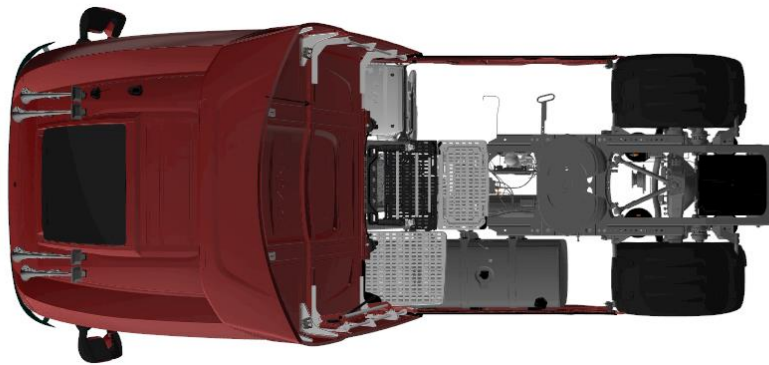


Datrucks AG

XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine





Fahrzeugbeschreibung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

Fahrerhausausführung	XG+ Fahrerhaus
Seitenfender hinten am Fahrerhaus	Seitenfender, erweitert
Fahrerhausfarbe	J5141MERD
Fahrersitz	Fahrersitz: Xtra Leather Air
Ausführung mit oberer Schlafliege	Obere Schlafliege
Sicherheitsvorschriften	ADR, Kl. AT+FL+EX2/3*, Hauptschalter im Fahrerhaus
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,385/55R22.5GO AFMAXS 160/000 K Steering ABA
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-13-Motor, 390 kW/530 PS Fahrerhaus-Emblem: 530
Schadstoffklasse	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Getriebe	12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,40
Retardersystem	ZF-Intarder
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,99 m
Anordnung Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Anbauposition Kraftstofftank	Kraftstofftank links
Sattelkupplung	JOST JSK42, Gusseisen, 150 + 12 mm
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 20500 kg
Fahrgestellgewicht	
Fahrzeugarantie	Garantie Plus-Fahrzeug-3 Jahre-500.000 km

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

Ausstattungs Pakete

- **Climate-Paket Enthält die Optionen: Standklimaanlage, integriert (01967), Verbundglas mit Sonnenschutzfolie (01886) und Windschutzscheibe mit Sonnenschutzfolie (03232).**
- **Aero-Paket Enthält die Optionen: Einstellbarer Dachspoiler für das XG+ Fahrerhaus (00052), Seitenfender, erweitert (03419) und Seitenschürzen mit Verlängerungen an Ober-/Unterseite (01135).**

Fahrerhaus außen

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XG+ mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, und die großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2690 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 3.
- Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert.
- Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern.
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen oberhalb der Windschutzscheibe mit silberner Einlage in der Mitte des Oberteils; Farbe: Midnight Blue.**
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- **Doppelter Signalhornsatz, bestehend aus zwei Hörnern auf jeder Seite des Fahrerhausdachs. Die Signalhörner werden über den linken Lenksäulenhebel betätigt.**
- LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft.
- **LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die beiden Einheiten sind durch einen horizontalen Silberstreifen verbunden, um ein einzigartiges Design zu schaffen. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft. Das Fahrerhausdach ist für die einfache Montage zusätzlicher LED-Dachscheinwerfer vorbereitet.**
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Schwarzer Türgriff, Türgriffeinfassung in Fahrerhausfarbe Schlüsselloch im Türgriff auf der Fahrerseite zum manuellen Ver- und Entriegeln der Tür. Die Fahrerhaus-Seitenwände enthalten eine Verdunklung hinter den Türfenstern. Ein Chromrand an der Ober-, Rück- und Unterseite der Verdunklung und unter dem (Haupt-)Türfenster betont den exklusiven Charakter des Designs.**

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

	<ul style="list-style-type: none"> - Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. - Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. - Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. - DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs. - Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett angezeigt. - Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und Schlüssel mit Sender mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus.
Aerodynamik	<ul style="list-style-type: none"> - Der einstellbare Dachspoiler sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Anhänger/Auflieger. - Seitenfender mit Verlängerung am unteren Teil für optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Fahrgestell. - Seitenschürzen mit Verlängerungen am oberen und unteren Teil.
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhausfarbe: J5141MERD - Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Fahrerhausfarbe. - Spiegelgehäuse in Fahrerhausfarbe. - Kabinenfarbe für Dachspoiler. - Farbe Seitenfender: Fahrerhausfarbe. - Farbe Seitenschürze: Fahrerhausfarbe. - Fahrgestellfarbe grau. - Farbe der Scheinwerfereinfassung: Fahrerhausfarbe. - Farbe des Stoßfängers: Fahrerhausfarbe.
Fahrerhaus, Innenausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Linkslenkung. - Exclusive Lenkrad mit zweifarbigem Lederbezug. - Farbgebung der Innenraumverkleidung: Exclusive hat eine leuchtende Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke, der Dachkonsole, den Türverkleidungen und unterhalb des Armaturenbretts. - Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen. - Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Natura. Die Akzente sind in einer edlen Holzstruktur. Eine elegante silberfarbene Linie über das gesamte Armaturenbrett und die Türverkleidung auf Türgriffhöhe ist enthalten. - Ledertürverkleidung.

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
 - **Luftgefederter Fahrersitz - Xtra Leather Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Sitzbezug in weichem Leder mit doppeltgenähten Akzenten.**
 - Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.
 - Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
 - **Luftgefederter Beifahrersitz – Xtra Leather Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Sitzbezug in weichem Leder mit doppeltgenähten Akzenten.**
 - Verstellbare Armlehne an beiden Seiten des Beifahrersitzes.
 - **Der Beifahrersitz lässt sich für ein Komforterlebnis im Fahrerhaus drehen und neigen.**
 - Sicherheitsgurte schwarz.
 - Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
 - Offenes Staufach mit einer Schublade darunter in der Mittelkonsole.
 - **Kühlschrank und Schublade unterhalb der unteren Schlafliège.**
 - Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole.
 - 'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, mit 50 mm starker Matratzenauflage für untere Schlafliège, mit manuell verstellbarer Kopf-/Rückenlehne.
 - Schlafbereich mit oberer Schlafliège mit Trittstufe.
 - Schutznetz an der oberen Schlafliège oder am Gepäckfach.
 - **Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.**
 - Luxury LED-Innenbeleuchtung für das Fahrerhaus, bestehend aus u. a. zwei großen LED-Beleuchtungseinheiten an der Decke des Fahrerhauses mit dimmbarem Flutlicht zur Beleuchtung des gesamten Fahrerhauses, dimmbarem rotem Nachtfahrlicht, zwei Fahrer- und zwei Beifahrer-Spotleuchten sowie zwei Spotleuchten zur Beleuchtung des Tisches in der Mitte des Armaturenbretts.
 - Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage
 - **Standklimaanlage in die Fahrerhausklimaanlage integriert.**
 - **3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe.**
 - Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
 - Dachluke mit Elektrobedienung.
 - Elektrische Fensterheber.
 - **Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und drei USB-A-Anschlüsse und zusätzlich 2 x 24 V/40 A (Anwendungssteckverbinder A144) zur Dachkonsole.**
 - **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**
-
- Kommunikation und Fahrmanagement
- Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard.
-

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

- DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
- Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber Stoneridge SE5000 Connect mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- **Vorbereitung DAF Infotainment System: Exclusive umfasst ein zusätzliches 10,1-Zoll-Touch-Display für Audio- und Infotainment-Zwecke, ein integriertes FM/DAB/DAB+-Radio und Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Um ein voll funktionsfähiges DAF Infotainment Exclusive-System zu gewährleisten, ist ein DAF Connect-Tablet erforderlich. PACCAR Parts stellt dieses Tablet automatisch zur Verfügung und stellt es separat in Rechnung. Option 00272 umfasst die Lautsprecheranlage Exclusive mit 8 Lautsprechern und 1 High-End-Verstärker.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.
- Drahtloses Ladegerät für Qi-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm

Sicherheit und Schutz

- Nothammer ermöglicht das Verlassen des Fahrzeugs im Notfall.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre.
- **Sicherheitsvorschriften ADR. Zertifikat für Klassen AT, FL, EXII und EXIII (außer Werkstoffe UN-0331 und UN-0332). Mit Batterietrennschalter am Fahrgestell, auch vom Fahrerhaus steuerbar.**

Federung und Achsen

- **Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N.**
- Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion.
- **Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1347, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator.**
- **Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten der Sattelzugmaschine und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist).**

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrgestell mit zwei Fahrhöhenpositionen. Ein Anheben des Hecks um 100 mm, kann durch einen Schalter am Armaturenbrett ausgewählt werden. - Luftfederung vorne (bei normaler Fahrhöhe).
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75. - Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00. - Lieferant Goodyear. - Aluminiumscheibenräder; Alcoa Dura-Bright, Montagelöcher 32 mm. - Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006). - Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ AFMAXS, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Autobahn. Reifenetikett: Rollwiderstand A – Haftung bei Nässe B - Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A. - Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ FMXDE (Energie), Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 74 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID. - Reserverad, nicht zutreffend.
Antriebsstrang	<ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 390 kW – 530 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2700 Nm bei 900-1125 U/min. - Schadstoffklasse Euro 6. - ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern. - Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf. - Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge. - Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2620, Übersetzung 16,69-1,00, 12Gänge. - Urge-to-move ist ein Rangiermodus, der über das Bremspedal gesteuert wird: In diesem Modus beginnt das Fahrzeug langsam zu Rollen, ohne dass das Gaspedal betätigt wird. - Automatisierte Getriebesoftware, optimiert für den Geländeeinsatz, einschließlich Freischaukelfunktion; Auswahlshalter im Armaturenbrett für Straßen- oder Geländeeinsatz sowie für die Freischaukelfunktion. - Hinterachsübersetzung 2,40 - Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre - Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.
Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none"> - ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW. - Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

	<ul style="list-style-type: none"> - Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs. - Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus. - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).
<p>Fahrgestell</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,99 m. - Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 6,0 mm. Innenverstärkung vorne. - Serienmäßige Komponentenanordnung. - Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor. - Auspuffrohr rechts. - EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells, Batteriekasten im hinteren Überhang und 85-Liter-Tank für AdBlue® über dem linken Kotflügel. - Druckluftbehälter aus Aluminium. Der Lufttank am 0,99 m hinterem Überhang besteht aus Stahl, falls kein Batteriekasten am hinteren Überhang vorhanden ist. - 765-Liter-Aluminiumkraftstofftank mit integrierter Trittstufe auf der linken Seite, Höhe 620 mm. - Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite. - Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG. - Laufsteg mit Trittstufe, setzt sich aus drei Elementen zusammen. Länge des Laufstegs an der Stufenseite variiert bis max. ca. 100 cm; Länge des geschlossenen Abschnitts zwischen Haupttrahmenträger 128 cm. Auf der Stufe gegenüberliegenden Seite befindet sich kein Laufsteg. - Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite. - Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff. - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG. - LED-Arbeitsscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus. - Rückleuchte mit LEDs.
<p>Anhängerausrüstung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sattelkupplung JOST, Typ JSK42, Gusseisen, Höhe 150 mm mit Befestigungsplatte 12 mm. Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll - Durchm. Königszapfens 2 Zoll, Max. D-Wert 170 kN, maximale vertikale Last 28 Tonnen. - KA-Sattelvormaß 620 mm. - Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen. - Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen.
<p>Aufbauten und Aufbauvorbereitung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analoge Aufbausignale und -warnungen. - Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten. - Zusätzliche Fahrerhaus-Ersatzkabel für Anwendungssteckverbinder-Gehäuse (Option 06692), vier zusätzliche Kabel in der Dachkonsole und fünf zusätzliche Ersatzkabel in der Armaturentafel.

Ausführung XG⁺ 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendungssteckverbinder (A212) bietet zusätzliche Flexibilität für Aufbausherstellerefunktionen, da die Standard-Stiftbelegung über DAVIE geändert werden kann. - Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
Nebenantrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Nebenantrieb Motor hinten, kontinuierlich in Betrieb ohne Kupplung, in Stellung 13 Uhr. Direkter Pumpenantrieb
Stromversorgung (24 V)	<ul style="list-style-type: none"> - Generator 110 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM.
Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 20500 kg. - Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 50000 kg Kl. 3. - Typenschild: Standard.
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland. - Standard-Geräuschpegel. - Die Fahrerhausisolierung ist für extremere klimatische Bedingungen geeignet (Wettergeschehen mit extremen Grenzwerten). Im Vergleich zur normalen Fahrerhausisolierung sind die Fahrerhausrückseite und die Seitenwände sowie das Fahrerhausdach zusätzlich isoliert. - Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad. - Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider. - Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus. - Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr. - ITS-Service. - Verlängertes Wartungsintervall: Motor mit größerem Kraftstofffilter; in Kombination mit Motor MX-13: Größere Ölmenge.
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> - Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union. - Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
Kundenanforderungen	
Zurüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Bestellung und Montage LSVA- Gerät - Bereitstellung, Aufbereitung, MFK, alle Prüfberichte und Bodenmatten - Duomatic zusätzlich - Obligatorischer Feuerlöscher in Box an Chassis montieren - Druckluftanschluss in Fahrerhaus nachrüsten mit Luftpistolen-Set - CEKON-Ladedose montieren verkabeln ADR mit Relaischaltung - Elektrische Steuerung für Liftachse / Achsentlastung Auflieger einbauen - 100 Liter Diesel & AD- Blue

