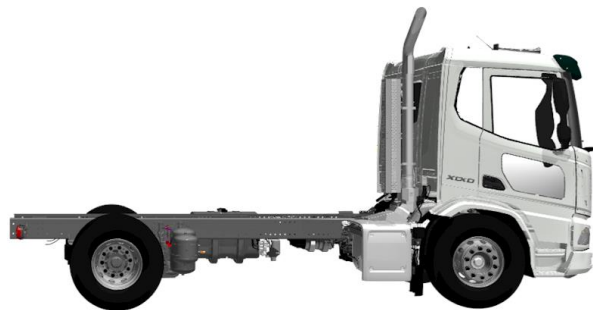
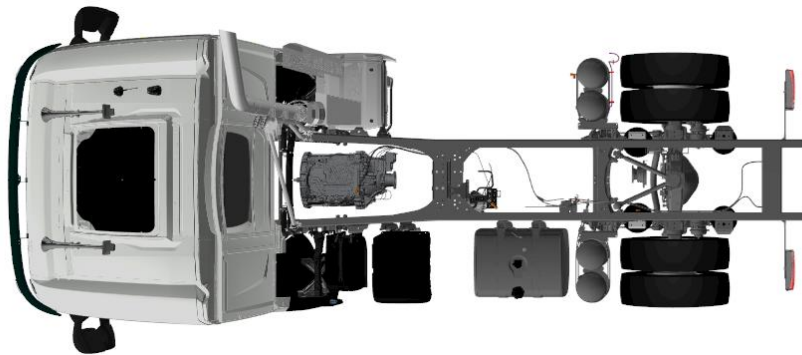


XD 410 FA 4X2 Lkw





Fahrzeugbeschreibung XD 410 FA 4X2 Lkw

Fahrerhausausführung	Day Cab
Seitenfender hinten am Fahrerhaus	Ohne Seitenfender
Fahrerhausfarbe	E1980WHITE
Fahrersitz	Fahrersitz: Super Air
Ausführung mit oberer Schlafliege	Keine obere Schlafliege/kein Gepäckfach
Sicherheitsvorschriften	Keine Sicherheitsvorschriften
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 165N
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/80R22.5GO KMAXS2 156/150 L Steering CBA
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-11-Motor, 300 kW/408 PS Fahrerhaus-Emblem: 410
Schadstoffklasse	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Getriebe	12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2010 DD, 16,69-1,00
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,64
Retardersystem	MX-Motorbremse
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 4,20 m / hinterer Überhang 1,30 m
Anordnung Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr vertikal, hoch
Anbauposition Kraftstofftank	Kraftstofftank links
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz.	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Typensch.	
Fahrzeugesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19500 kg
Fahrgestellgewicht	
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 57000 kg
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Fahrzeug-3 Jahre-500.000 km

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

Fahrerhaus außen	<ul style="list-style-type: none"> - Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO2-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 3. - Ausführung Fahrgestell vorn: keine Bodenplatte. Aufgrund der Fahrgestellhöhe ist der vordere Unterfahrschutzträger sichtbar. - Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern. - Lichtdurchlässige Sonnenblende außen oberhalb der Windschutzscheibe, Farbe: Midnight Blue. - Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag. - Einzelner Signalhornsatz, bestehend aus zwei Hörnern auf dem Fahrerhausdach. Die Signalhörner werden über den linken Lenksäulenhebel betätigt. - LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten. - LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas. - Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr. - LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft. - Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die Fahrerhaus-Seitenwand enthält eine Verdunklung hinter dem Türfenster auf der Fahrerseite und ein zusätzliches Fenster mit einer schwarzen Außenumrandung auf der Beifahrerseite. - Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. - Doppelt verglaste Fenster in Fahrerhausrückwand. - Zusätzliches, unteres Fenster in der Beifahrertür. - Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. - Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. - DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs. - Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 1 Fernbedienung mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus.
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhausfarbe: E1980WHITE - Schwarze Spiegelgehäuse für Fahrerhausfarbe Crystal White. - Fahrgestellfarbe grau. - Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White. - Farbe des Stoßfängers: Crystal White.

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

Fahrerhaus, Innenausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Linkslenkung. - Lenkrad mit Lederbezug. - Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau. - Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden. - Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten. - Türverkleidung aus locker gewebten Stoff. - Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung. - Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten. - Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes. - Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt. - Einklappbarer Kino-Beifahrersitz; Material des Bezugs: Stoff. - Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt. - Sicherheitsgurte schwarz. - Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole. - Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole. - Die Innenbeleuchtung des Fahrerhauses besteht aus zwei großen Glühlampen an der Fahrerhausdecke, die das gesamte Fahrerhaus mit Flutlicht beleuchten, einem dimmbaren roten Nachtfahrlicht und einem Fahrerspot. - Automatische Temperaturkontrolle (ATC) und Klimaanlage ATC hält die durch den Fahrer ausgewählte Kabinentemperatur konstant. - Dachluke mit Elektrobedienung. - Elektrische Fensterheber. - Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und ein USB-A-Anschluss im kleinen Ablagefach in der Mittelkonsole. - ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.
Kommunikation und Fahrmanagement	<ul style="list-style-type: none"> - Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard. - DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt. - Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber Stoneridge SE5000 Connekt mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber. - Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h. - Vorbereitung DAF Infotainment System: Exclusive umfasst ein zusätzliches 10,1-Zoll-Touch-Display für Audio- und

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

	<p>Infotainment-Zwecke, ein integriertes FM/DAB/DAB+-Radio und Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth. Um ein voll funktionsfähiges DAF Infotainment Exclusive-System zu gewährleisten, ist ein DAF Connect-Tablet erforderlich. PACCAR Parts stellt dieses Tablet automatisch zur Verfügung und stellt es separat in Rechnung. Option 00146 umfasst auch das Lautsprechersystem Luxury mit fünf Lautsprechern.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke - ACC mit FCW und AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC sorgt für fixen Abstand zu vorausfahrendem Verkehr; FCW und AEBS helfen, bevorstehende Auffahrunfälle zu vermeiden, indem Fahrer gewarnt und Bremsen aktiviert werden. - Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.
Sicherheit und Schutz	<ul style="list-style-type: none"> - Airbag im Lenkrad. Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrersitz. - Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen. - Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit. - Basis-Wegfahrsperre. - Abbiegeassistent, vorbereitet: Vorbereitung für ein Sicherheitssystem, das den Fahrer auf Objekte oder Personen an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Die Vorbereitung umfasst die Installation des Monitors und der Kabelstränge ab Werk. Die Radareinheit ist im Lieferumfang enthalten, muss jedoch von einem Drittanbieter montiert werden.
Federung und Achsen	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse Typ 165N, 70 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t. - Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion. - Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. - Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe - Parabelfederung vorn für Vorderachstyp 165N oder 183N mit Ausgleichsblock 30 mm (bei mittlerer Fahrhöhe).
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00. - Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00. - Lieferant Goodyear. - Stahlscheibenräder, silbergrau. - Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006). - Vorderachse: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A. - Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

	<p>Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe C – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reserverad, nicht zutreffend.
Antriebsstrang	<ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 10,8 Liter. Leistung: 300 kW - 408 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2150 Nm bei 900-1125 U/min. - Schadstoffklasse Euro 6. - ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern. - Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf. - Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge. - Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2010, Übersetzung 16,69-1,00, 12áGänge. - Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift die Kupplung langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals. - Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll. - Hinterachsübersetzung 2,64. - Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre - Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.
Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Hydraulisch betriebene, in die Ventilstoßelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage. Die MX Engine Brake arbeitet gleichzeitig mit der Auspuffbremse und stellt somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereit. - Pneumatische Steuerung für Feststellbremse. - Federspeicherbremszylinder 1. Vorderachse. - Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus. - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> - Radstand 4,20 m / hinterer Überhang 1,30 m. - Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 7,0 mm. Ohne Innenverstärkung. - Serienmäßige Komponentenanzordnung. - Vertikale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen Auspufftrakt mit vertikalem Auspuffrohr und Diffuser hinter dem Fahrerhaus. - Auspuffrohr nach oben. - EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite, horizontaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite. - Druckluftbehälter aus Stahl. - 340-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm. - Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite. - Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

	<ul style="list-style-type: none"> - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG. - Provisorische Rückleuchtenhalterungen. - Rückleuchte mit LEDs.
Anhängerausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG. - Zugdeichselquerträger D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN. - Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen. - Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.
Aufbauten und Aufbauvorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> - Analoge Aufbausignale und -warnungen. - Anschluss für analoge Motordrehzahlsteuerung am Fahrgestell. Regelfunktionen zur Einstellung der Motordrehzahl, Auswahl der programmierten Motordrehzahl, Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge und Motorfernstart/-stopp. - Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten. - CAN J1939-Funktionen im Anwendungs-Steckverbinder (Fahrgestell: A218; Fahrerhaus: A225). - Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole. - Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell - Losser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten. - Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen. - Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.
Nebenantrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Erster Getriebe-Nebenantrieb, Typ NH/4c, auf der rechten Seite der Getriebe-Ausgleichswelle montiert. Übersetzung 32/25, direkter Pumpenantrieb.
Stromversorgung	<ul style="list-style-type: none"> - Generator 150 A, Batterien 2x 175 Ah.
Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19500 kg. - Max. Zuggesamtgewicht Zugdeichsel/Kupplung 57.000 kg. - Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2. - Typenschild: Standard.
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland. - Standard-Geräuschpegel. - Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte). - Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad. - Beheizter Kraftstoffvorfilter. - Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus. - Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr. - ITS-Service. - Standard-Wartungsintervall.
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> - Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA). - Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-

Ausführung XD 410 FA 4X2 Lkw

Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.

Zurüstung

- **Bestellung und Montage LSVA- Gerät**
 - **Obligatorischer Feuerlöscher in Box an Chassis montieren**
 - **Druckluftanschluss in Fahrerhaus nachrüsten mit Luftpistolen-Set**
 - **Motor-Start-Stopp Schalter in Armatur einbauen**
 - **100 Liter Diesel & AD- Blue**
 - **Nencki Teleskop- Absetzkipper TAK 14XL 2550-1400**
 - **Netzkorb verzinkt und Radkeil inkl. Halterung**
-