



## Fahrzeugbeschreibung XF 530 FAN 6X2 Lkw

Fahrerhausausführung.....	Sleeper High Cab
Seitenfender hinten am Fahrerhaus.....	Ohne Seitenfender
Fahrerhausfarbe.....	E1980WHITE
Fahrersitz .....	Fahrersitz: Super Air
Ausführung mit oberer Schlafliede.....	Keine obere Schlafliede/kein Gepäckfach
Sicherheitsvorschriften .....	Keine Sicherheitsvorschriften
Vorderachse .....	Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N
Reifenhersteller.....	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse .....	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reifen angetriebene Hinterachse(n) .....	R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P
Reifen 2. angetriebene Hinter- oder Nachlaufachse .....	R2,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Ersatzreifen .....	RR, nicht zutreffend
Motor.....	MX-13-Motor, 390 kW/530 PS Fahrerhaus-Emblem: 530
Schadstoffklasse .....	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung.....	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Getriebe .....	12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Hinterachsübersetzung.....	Hinterachsübersetzung 2,40
Retardersystem.....	ZF-Intarder
Radstand / hinterer Überhang .....	Radstand 4,80 m/hinterer Überhang 1,62 m
Anordnung Fahrgestellkomponenten .....	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position.....	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Anbauposition Kraftstofftank .....	Kraftstofftank links
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.....	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Fahrzeuggesamtgewicht FGG .....	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 27000 kg
Fahrgestellgewicht .....	
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG .....	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 53000 kg
Fahrzeuggarantie .....	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-300.000 km

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

### Anwendungspakete

- **BDF-Pack Multiwechsler 1120-1320 mm, vorbereitet. Enthält die Optionen: Seitliche Begrenzungsleuchten (01503), Querträger D137 + Ringfeder Kupplung D137 (03493), hintere Kotflügel (06330), hinterer Unterfahrschutz (01623), zwei Unterlegkeile (06306) und Fahrgestellvorbereitung für BDF-Multisystem (09208).**

### Fahrerhaus außen

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XF mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2.360 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm.
- **Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert.**
- **Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern.**
- **Sonnenblende außen.**
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- **Doppelter Signalhornsatz, bestehend aus zwei Hörnern auf jeder Seite des Fahrerhausdachs. Die Signalhörner werden über den linken Lenksäulenhebel betätigt.**
- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- **LED-Scheinwerfer mit stoßfestem Lexan-Linsenglas inklusive Höhenverstellung.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft.
- **LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft. Das Fahrerhausdach ist für die einfache Montage zusätzlicher LED-Dachscheinwerfer vorbereitet.**
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas.
- Gehärtetes, einlagiges Sicherheitsglas.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.
- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.**

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett angezeigt.</li> <li>- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.</li> </ul>
Aerodynamik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der einstellbare Dachspoiler, der hinter der Mitte des Fahrerhausdachs angebracht ist, sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Auflieger. Höhe des Dachspoilers gemessen von Unterseite Fahrgestellrahmenträger zum höchsten Punkt des Dachspoilers: zwischen 3,12 und 3,27 Meter.</li> </ul>
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrerhausfarbe: E1980WHTE</li> <li>- Schwarze Spiegelgehäuse für Fahrerhausfarbe Crystal White.</li> <li>- <b>Farbe Dachspoiler: Crystal White.</b></li> <li>- Fahrgestellfarbe grau.</li> <li>- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.</li> <li>- Farbe des Stoßfängers: Crystal White.</li> </ul>
Fahrerhaus, Innenausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Linkslenkung.</li> <li>- <b>Lenkrad mit Lederbezug</b></li> <li>- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.</li> <li>- <b>Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.</b></li> <li>- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.</li> <li>- <b>Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.</b></li> <li>- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.</li> <li>- <b>Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten.</b></li> <li>- Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.</li> <li>- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.</li> <li>- Einklappbarer Kino-Beifahrersitz; Material des Bezugs: Stoff.</li> <li>- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.</li> <li>- Sicherheitsgurte schwarz.</li> <li>- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.</li> <li>- Ablagefach in Mittelkonsole des Armaturenbretts.</li> <li>- <b>Kühlschrank und Schublade unterhalb der unteren Schlafliège.</b></li> <li>- Standard, Schaumstoffmatratze für untere Schlafliège, Stärke 150 mm.</li> <li>- <b>Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.</b></li> <li>- LED-Innenbeleuchtung.</li> <li>- <b>Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage</b></li> </ul>

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienertafel mit Zeitschaltuhr für 7 Tage.</li> <li>- Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.</li> <li>- <b>Dachluke mit Elektrobedienung.</b></li> <li>- Elektrische Fensterheber.</li> <li>- <b>Zubehörstromversorgung: 12 V/20 A, 24 V/5 A und 2x 24 V/40 A.</b></li> <li>- <b>ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.</b></li> </ul>
<p>Kommunikation und Fahrmanagement</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard.</li> <li>- DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.</li> <li>- Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber Stoneridge SE5000 Connect mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.</li> <li>- <b>Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.</b></li> <li>- <b>DAF Infotainment System: Luxury Plus – umfasst ein zusätzliches 10,1-Zoll-Touchscreen-Display für Audio- und Infotainment, einschließlich Lkw-Navigation über eine DAF-Navigations-App und einen Weblink. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Die Lautsprecheranlage Exclusive hat 8 Lautspr. und 1 High-End-Verstärker: Zwei Basslautsprecher in Türverkleidungen (1/Tür), zwei Hochtöner an der A-Säule, drei Breitbandlautsprecher (Mitte, links, rechts) im Armaturenbrett (einer pro Position) und ein 10-Zoll-Subwoofer (25 cm) unter der unteren Schlafliège auf der Beifahrerseite.</b></li> <li>- Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke</li> <li>- ACC mit FCW und AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC sorgt für fixen Abstand zu vorausfahrendem Verkehr; FCW und AEBS helfen, bevorstehende Auffahrunfälle zu vermeiden, indem Fahrer gewarnt und Bremsen aktiviert werden.</li> <li>- <b>Auf Grundlage der GPS-Technik antizipiert die Predictive Cruise Control aufkommende Änderungen der Steigung. Die Predictive Cruise Control kann die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen, die Schaltstrategie des automatisierten Getriebes variieren oder EcoRoll aktivieren, um Kraftstoff zu sparen.</b></li> <li>- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.</li> <li>- <b>Drahtloses Ladegerät für Qi-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm</b></li> </ul>
<p>Sicherheit und Schutz</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Airbag im Lenkrad. Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrersitz.</b></li> <li>- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.</li> </ul>

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.</li> <li>- <b>Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.</b></li> <li>- Basis-Wegfahrsperre.</li> </ul>
Federung und Achsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N.</b></li> <li>- <b>Angetriebene Hinterachse und nicht angetriebene, gelenkte Nachlauf-Hinterachse mit elektronisch geregelter Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator Angetriebene Hinterachse, Typ SR1347 mit einfacher Untersetzung und vier Luftbälgen Nachlaufachse mit 2 Luftbälgen, max. Gruppenlast: 20,0 Tonnen</b></li> <li>- Nachlaufachslast 8,0 t.</li> <li>- <b>Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten des Lkw und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist). Die Achslast einer Vorderachse mit Blattfederung eines Lkw wird nicht angezeigt.</b></li> <li>- Achslastbegrenzer 11,5 t.</li> <li>- <b>Luftfederung vorne (bei Standard-Fahrhöhe).</b></li> <li>- Hebevorrichtung für die gelenkte Nachlauf-Hinterachse.</li> <li>- <b>Automatische Bedienung zum Anheben der Vorlauf- und/oder Nachlaufhinterachse(n), wenn die Achslast der Antriebsachse das Anheben zulässt. Das System arbeitet ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 km/h.</b></li> </ul>
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75.</b></li> <li>- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.</li> <li>- <b>Nachlaufachse: Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75.</b></li> <li>- Lieferant Goodyear.</li> <li>- <b>Aluminiumscheibenräder; Alcoa Dura-Bright, Montagelöcher 32 mm.</b></li> <li>- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).</li> <li>- <b>Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A.</b></li> <li>- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ FMXDE (Energie), Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 74 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.</li> <li>- <b>Nachlaufachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A.</b></li> <li>- Reserverad, nicht zutreffend.</li> </ul>
Antriebsstrang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 390 kW – 530 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2700 Nm bei 900-1125 U/min.</b></li> <li>- Schadstoffklasse Euro 6.</li> </ul>

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ECO-Leistung:</b> Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betätigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern.</li> <li>- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.</li> <li>- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.</li> <li>- <b>Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2620, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge.</b></li> <li>- <b>Urge-to-move ist ein Rangiermodus, der über das Bremspedal gesteuert wird: In diesem Modus beginnt das Fahrzeug langsam zu Rollen, ohne dass das Gaspedal betätigt wird.</b></li> <li>- <b>Traktionshilfe 13,0 t.</b></li> <li>- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.</li> <li>- <b>Hinterachsübersetzung 2,40</b></li> <li>- <b>Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre</b></li> <li>- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.</li> </ul>
Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW.</b></li> <li>- Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.</li> <li>- <b>Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.</b></li> <li>- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.</li> <li>- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).</li> </ul>
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Radstand 4,80 m/hinterer Überhang 1,62 m</b></li> <li>- <b>Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 7,0 mm. Durchgehende Innenverstärkung.</b></li> <li>- Serienmäßige Komponentenanzordnung.</li> <li>- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPf-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.</li> <li>- <b>Auspuffrohr rechts.</b></li> <li>- <b>EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells; vertikaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite des Fahrgestells.</b></li> <li>- Druckluftbehälter aus Stahl.</li> <li>- 430-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm.</li> <li>- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.</li> <li>- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.</li> <li>- <b>Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff.</b></li> <li>- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.</li> <li>- <b>Zwei gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierte Radkeile.</b></li> <li>- <b>Provisorische Rückleuchtenhalterungen.</b></li> <li>- <b>Vier LED-Arbeitscheinwerfer: zwei hinter dem Fahrerhaus, zwei im hinteren Überhang</b></li> </ul>

## Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw

Anhängerausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Rückleuchte mit LEDs.</b></li> <li>- Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.</li> <li>- <b>Zugdeichselquerträger mit Ringfeder Anhängerkupplung: D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN, S-Wert 1000 kg.</b></li> <li>- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.</li> <li>- Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.</li> </ul>
Aufbauten und Aufbauvorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten.</b></li> <li>- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.</li> <li>- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell</li> <li>- <b>Looser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.</b></li> <li>- <b>Fahrgestell-Rahmen für standardisierte Wechselaufbauten (BDF-) Multisystem-Anwendung.</b></li> <li>- <b>Vorbereitung für Wechselsysteme.</b></li> <li>- Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.</li> </ul>
Stromversorgung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Generator 150 A, Batterien 2x 230 Ah.</b></li> </ul>
Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 27000 kg.</li> <li>- Max. Zuggesamtgewicht Zugdeichsel 53.000 kg.</li> <li>- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2.</li> <li>- Typenschild: Standard.</li> </ul>
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Standard-Geräuschpegel.</li> <li>- Fahrerhausisolierung für gemäßigte Klimabedingungen geeignet: Das Wettergeschehen bleibt innerhalb annehmbarer Grenzwerte.</li> <li>- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.</li> <li>- Beheizter Kraftstoffvorfilter.</li> <li>- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.</li> </ul>
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 300.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.</li> <li>- ITS-Service.</li> <li>- Standard-Wartungsintervall.</li> </ul>
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA).</li> <li>- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.</li> </ul>
Sonderanfrage (POV)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Fzg. wir mit einer unterfaltbaren Hebebühne ausgerüstet</b></li> </ul>
Kundenanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Bestellung und Montage LSVA- Gerät</b></li> <li>- <b>Bereitstellung, Aufbereitung, MFK, alle Prüfberichte und Bodenmatten</b></li> <li>- <b>Duomatic zusätzlich</b></li> <li>- <b>Obligatorischer Feuerlöscher in Box an Chassis montieren</b></li> <li>- <b>Druckluftanschluss in Fahrerhaus nachrüsten mit Luftpistolen-Set</b></li> <li>- <b>2 Arbeits- Rückfahrcheinwerfer nachrüsten</b></li> <li>- <b>100 Liter Diesel &amp; AD- Blue</b></li> </ul>

## **Ausführung XF 530 FAN 6X2 Lkw**

---

- Wechsellpritschen- Aufbau SGD Abstellhöhe 1120- 1320 mm
  - Hebebühne Dautel Tragkraft 2000 Kg/ Plattform 1700 mm
-

