



Fahrzeugbeschreibung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|--|--|
| Seitenfender hinten am Fahrerhaus | Seitenfender, erweitert |
| Fahrersitz | Fahrersitz: Super Air |
| Sicherheitsvorschriften | ADR, Kl. AT+FL+EX2/3*, Hauptschalter im Fahrerhaus |
| Vorderachse | Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N |
| Reifenhersteller | 'Continental' |
| Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse | F1,385/55R22.5CGW CHS3+ 160/000 K Steering CBA |
| Reifen angetriebene Hinterachse(n) | R1,315/70R22.5CGW SHD3 154/150 L Traction DBB 3P |
| Motor | MX-13-Motor, 390 kW/530 PS Fahrerhaus-Emblem: 530 |
| Hinterachsübersetzung | Hinterachsübersetzung 2,40 |
| Retardersystem | ZF-Intarder |
| Sattelkupplung | JOST JSK42, Gusseisen, 150 + 40 mm |
| Fahrerhausfarbe | E1980WHITE |
| Ausführung mit oberer Schlafliege | Obere Schlafliege |
| Getriebe | 12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2620 DD, 16,69-1,00 |
| Fahrerhausausführung | XG-Fahrerhaus |
| Ersatzreifen | RR, nicht zutreffend |
| Schadstoffklasse | Schadstoffklasse Euro 6 |
| Getriebeausführung | Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge |
| Radstand / hinterer Überhang | Radstand 4,00 m / hinterer Überhang 0,75 m |
| Anordnung Fahrgestellkomponenten | Serienmäßige Komponenten-anordnung |
| Auspuffrohr-Position | Auspuffrohr horizontal, niedrig |
| Anbauposition Kraftstofftank | Kraftstofftank links |
| Fahrzeuggesamtgewicht FGG | Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 20500 kg |
| Fahrgestellgewicht | |
| Fahrzeuggarantie | Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-500.000 km |

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|---------------------|--|
| Ausstattungs Pakete | <ul style="list-style-type: none"> - Comfort Plus-Paket Enthält die Optionen: Beifahrersitz, Drehgelenksockel (02298), Rollo Beifahrerseite (02017), obere Schlafliede (01066) und zwei Kühlschränke (04069). - Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern. - Sonnenblende außen. - Einzelner Signalthornsatz, bestehend aus zwei Hörnern auf dem Fahrerhausdach. Die Signalthörner werden über den linken Lenksäulenhebel betätigt. - LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten. - LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die beiden Einheiten sind durch einen horizontalen Silberstreifen verbunden, um ein einzigartiges Design zu schaffen. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind INGESCHALTET, wenn der Motor läuft. Das Fahrerhausdach ist für die einfache Montage zusätzlicher LED-Dachscheinwerfer vorbereitet. - Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert. - Schwarzer Türgriff, Türgriffeinfassung in Fahrerhausfarbe Schlüsselloch im Türgriff auf der Fahrerseite zum manuellen Ver- und Entriegeln der Tür. Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt. |
| Fahrerhaus außen | <ul style="list-style-type: none"> - DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs. - Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten. - Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert. - Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XG mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2.690 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. - Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag. - LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas. |

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr. - LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft. - Gehärtetes, einlagiges Sicherheitsglas. - Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel. - Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen und Schlüssel mit Sender mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus. |
| Aerodynamik | <ul style="list-style-type: none"> - Der einstellbare Dachspoiler sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Anhänger/Auflieger. - Seitenfender mit Verlängerung am unteren Teil für optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Fahrgestell. - Seitenverkleidung. |
| Lackierung | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhausfarbe: E1980WHTE - Spiegelgehäuse Crystal White. - Farbe Dachspoiler: Crystal White. - Farbe Seitenfender: Crystal White. - Farbe Seitenschürze: Crystal White. - Fahrgestellfarbe grau. - Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White. - Farbe des Stoßfängers: Crystal White. |
| Fahrerhaus, Innenausstattung | <ul style="list-style-type: none"> - Lenkrad mit Lederbezug - Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten. - 'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, für untere Schlafliege. - Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich. - Luxus-LED-Innenbeleuchtung. - Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage - ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen. - Wegwerfbare Dachluke vorbereitet für Standklimaanlagen-Installation. - Luftgefederter Beifahrersitz Comfort Air. Sitz mit hoher Rückenlehne. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten. - Der Beifahrersitz lässt sich für ein Komforterlebnis im Fahrerhaus drehen und neigen. - Zwei separate Kühlladen unter der unteren Schlafliege. - Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole. - Schlafbereich mit oberer Schlafliege mit Trittstufe. - 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. - Rollo auf der Beifahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht. - Zubehörstromversorgung: 12 V/20 A, 24 V/5 A und 2x 24 V/40 A. - Linkslenkung. - Farbgebung der Innenraumverkleidung: Exclusive hat eine |

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

leuchtende Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke, der Dachkonsole, den Türverkleidungen und unterhalb des Armaturenbretts.

- Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Beifahrersitzes.
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
- Ablagefach in Mittelkonsole des Armaturenbretts.
- Schutznetz an der oberen Schlafliège oder am Gepäckfach.
- Elektrische Fensterheber.

Kommunikation und Fahrmanagement

- **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard.
- DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber Stoneridge SE5000 Connect mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.
- ACC mit FCW und AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC sorgt für fixen Abstand zu vorausfahrendem Verkehr; FCW und AEBS helfen, bevorstehende Auffahrunfälle zu vermeiden, indem Fahrer gewarnt und Bremsen aktiviert werden.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

Sicherheit und Schutz

- **Airbag im Lenkrad. Gurtstraffer für Fahrer- und Beifahrersitz.**
- **Sicherheitsvorschriften ADR. Zertifikat für 4 Klassen AT, FL, EXII und EXIII (ausser Werkstoffe UN-0331 und UN-0332). Mit Batterietrennschalter am Fahrgestell, auch vom Fahrerhaus steuerbar.**
- **Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht.**
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|---------------------|---|
| | <p>Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit. - Basis-Wegfahrsperrung. |
| Federung und Achsen | <ul style="list-style-type: none"> - Vorne: 8,00 t, Luftfederung, 161 N. - Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten der Sattelzugmaschine und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist). - Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe - Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1347, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. - Luftfederung vorne (bei normaler Fahrhöhe). - Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion. |
| Räder und Reifen | <ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75. - Lieferant Continental. - Aluminiumscheibenräder; Alcoa Dura-Bright, Montagelöcher 32 mm. - Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Continental Typ CHS3+, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A. - Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Continental Typ SHD3 (Winter), Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 75 dB(A), Kategorie B - 3PMSF - M+S. - Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00. - Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006). - Reserverad, nicht zutreffend. |
| Antriebsstrang | <ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 390 kW – 530 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2700 Nm bei 900-1125 U/min. - ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betätigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern. - Urge-to-move ist ein Rangiermodus, der über das Bremspedal gesteuert wird: In diesem Modus beginnt das Fahrzeug langsam zu Rollen, ohne dass das Gaspedal betätigt wird. - Hinterachsübersetzung 2,40 - Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre - Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2620, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge. - Schadstoffklasse Euro 6. |

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|--------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf. - Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge. - Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll. - Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben. |
| Bremsanlage | <ul style="list-style-type: none"> - ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW. - Pneumatische Steuerung für Feststellbremse. - Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus. - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). - Bremsleistungsüberwachung der Betriebsbremsen. |
| Fahrgestell | <ul style="list-style-type: none"> - Druckluftbehälter aus Stahl. - 675-Liter-Aluminiumkraftstofftank mit integrierter Trittstufe auf der linken Seite, Höhe 620 mm. - Zwei gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierte Radkeile. - Rückleuchte mit LEDs. - Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 6,0 mm. Innenverstärkung vorne. - Auspuffrohr rechts. - Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,75 m. - Serienmäßige Komponentenanzordnung. - Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor. - EAS-Einheit und horizontaler Batteriekasten auf der rechten Fahrgestellseite, 85-Liter-Tank für AdBlue® über dem linken Kotflügel. - Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite. - Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG. - Laufsteg mit Trittstufe, setzt sich aus zwei Elementen zusammen. Länge des Laufstegs an der Stufenseite variiert bis max. ca. 100 cm; Länge des geschlossenen Abschnitts zwischen Haupttrahmenträger ca. 80 cm. Auf der der Stufe gegenüberliegenden Seite befindet sich kein Laufsteg. - Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite. - Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff. - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG. - LED-Arbeitscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus. |
| Anhängerausrüstung | <ul style="list-style-type: none"> - Sattelkupplung JOST, Typ JSK42, Gusseisen, Höhe 150 mm mit Befestigungsplatte 40 mm. Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll - Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen. - Durchm. Königszapfens 2 Zoll, Max. D-Wert 170 kN, maximale vertikale Last 28 Tonnen. |

Ausführung XG 530 FT 4X2 Sattelzugmaschine

| | |
|------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - KA-Sattelvormmaß 620 mm. - Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen. |
| Aufbauten und Aufbauvorbereitung | <ul style="list-style-type: none"> - Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten. - Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole. - Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen. |
| Nebenantrieb | <ul style="list-style-type: none"> - Erster Getriebe-Nebenantrieb, Typ NH/4c, auf der rechten Seite der Getriebe-Ausgleichswelle montiert. Übersetzung 32/25, direkter Pumpenantrieb. |
| Stromversorgung | <ul style="list-style-type: none"> - Generator 130 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM. |
| Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht | <ul style="list-style-type: none"> - Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 44000 kg Kl. 2. - Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 20500 kg. - Typenschild: Standard. |
| Einsatzbedingungen | <ul style="list-style-type: none"> - Standard-Geräuschpegel. - Die Fahrerhausisolierung ist für extremere klimatische Bedingungen geeignet (Wettergeschehen mit extremeren Grenzwerten). - Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad. - Beheizter Kraftstoffvorfilter. - Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus. |
| Garantie und Wartung | <ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr. - ITS-Service. - Standard-Wartungsintervall. |
| Auslieferung des Fahrzeugs | <ul style="list-style-type: none"> - Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA). - Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutterenschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift. |
| Kundenanforderungen | |
| Zurüstung | <ul style="list-style-type: none"> - Fussmatten DAF - Feuerlöscher mit Box, montiert - Lieferung und Montage NATO-Steckdose 2-polig, über Batterie abgesichert mit Schalter - GEKON-Ladedose montieren verkabeln ADR mit Relaisschaltung - Sitzbezug Fahrersitz montieren, Gummimatten re + li einlegen, Montage Feuerlöscher hinter Beifahrersitz oder in Staukasten, LSVA-Gerät einbauen, sämtliche Prüfberichte erstellen ev. Wechselhalter montieren - inkl. Montage |

