



Fahrzeugbeschreibung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

Fahrerhausausführung	Sleeper High Cab
Seitenfender hinten am Fahrerhaus	Seitenfender, erweitert
Fahrerhausfarbe	SPECIAL METALLIC - E2711MEYE
Fahrersitz	Fahrersitz: Super Air
Ausführung mit oberer Schlafliege	Obere Schlafliege
Sicherheitsvorschriften	ADR, Klasse AT
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 163N
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CBA
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Motor	MX-13-Motor, 355kW/483PS Fahrerhousemblem: 480
Schadstoffklasse	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Getriebe	12-Gang-TraXon-Getriebe 12TX2210 DD, 16,69-1,00
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,38
Retardersystem	MX-Motorbremse und ZF-Intarder
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 3,80 m / hinterer Überhang 0,99 m
Anordnung Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponentenanordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Anbauposition Kraftstofftank	Kraftstofftank links
Sattelkupplung	JOST JSK42, Gusseisen, 150 + 40 mm
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 20500 kg
Fahrgestellgewicht	
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Fahrzeug-3 Jahre-500.000 km

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

Ausstattungs Pakete

- **Executive-Paket Enthält die Optionen: Vorhänge, mit Trennvorhang (06340), Xtra Comfort-Matratze mit Auflage für untere Schlafliège (01775) und LED-Innenbeleuchtung: Luxury (01206)**

Fahrerhaus außen

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XF mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2.360 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm.
- **Zur Optimierung des Luftstroms unter dem Fahrzeug ist eine aerodynamische Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert.**
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.
- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- **LED-Scheinwerfer mit stoßfestem Lexan-Linsenglas inklusive Höhenverstellung.**
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft.
- **LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft.**
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Schwarzer Türgriff, Türgriffeinfassung in Fahrerhausfarbe Schlüsselloch im Türgriff auf der Fahrerseite zum manuellen Ver- und Entriegeln der Tür. Die Fahrerhaus-Seitenwände enthalten eine Verdunklung hinter den Türfenstern.**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Das digitale Sichtsystem von DAF ist ein Kamerasystem, das den Haupt- und Weitwinkelspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer einklappbaren Kamera über jeder Fahrerhaustür und zwei Displays, die auf jeder Seite an der A-Säule im Fahrerhaus montiert sind. Die Kamera deckt ein breiteres Sichtfeld ab und**

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

	<p>verbessert die Aerodynamik des Fahrzeugs.</p> <ul style="list-style-type: none"> - DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs. - Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett angezeigt. - Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.
Aerodynamik	<ul style="list-style-type: none"> - Der einstellbare Dachspoiler, der hinter der Mitte des Fahrerhausdachs angebracht ist, sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Aufbau bzw. Auflieger. Höhe des Dachspoilers gemessen von Unterseite Fahrgestellrahmenträger zum höchsten Punkt des Dachspoilers: zwischen 3,12 und 3,27 Meter. - Seitenfender mit Verlängerung am unteren Teil für optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Fahrgestell. - Seitenschürzen mit Verlängerungen am oberen und unteren Teil.
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhausfarbe: SPECIAL METALLIC - E2711MEYE - Kabinenfarbe für Dachspoiler. - Farbe Seitenfender: Fahrerhausfarbe. - Farbe Seitenschürze: Fahrerhausfarbe. - Fahrgestellfarbe grau. - Gehäusefarbe, Kameraüberwachungssystem: Fahrerhausfarbe. - Farbe der Scheinwerfereinfassung: Fahrerhausfarbe. - Farbe des Stoßfängers: Fahrerhausfarbe.
Fahrerhaus, Innenausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Linkslenkung. - Lenkrad mit Lederbezug - Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau. - Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen. - Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Argenta. Es enthält exklusive silberfarbene Akzente mit Textur. Eine elegante silberfarbene Linie über das gesamte Armaturenbrett und die Türverkleidung auf Türgriffhöhe ist enthalten. - Türverkleidung aus locker gewebten Stoff. - Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung. - Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten. - Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Beifahrersitzes.

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
 - **Luftgefederter Beifahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten.**
 - **Verstellbare Armlehne an beiden Seiten des Beifahrersitzes.**
 - Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
 - Sicherheitsgurte schwarz.
 - Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.
 - Ablagefach in Mittelkonsole des Armaturenbretts.
 - **Kühlade unterhalb der unteren Schlafliege. Zusätzlicher Stauraum ist auf der linken und rechten Seite des Kühlschranks verfügbar, Zugang durch Hochklappen der Liege.**
 - **'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, mit 50 mm starker Matratzenauflage für untere Schlafliege.**
 - **Schlafbereich mit oberer Schlafliege mit Trittstufe.**
 - **Schutznetz an der unteren wie oberen Schlafliege/Gepäckfach.**
 - **Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich.**
 - **Luxus-LED-Innenbeleuchtung.**
 - Automatische Temperaturkontrolle (ATC) und Klimaanlage ATC hält die durch den Fahrer ausgewählte Kabinentemperatur konstant.
 - **3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe.**
 - **Rollo auf der Beifahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
 - **Dachluke mit Elektrobedienung.**
 - Elektrische Fensterheber.
 - **Zubehörstromversorgung: 12 V/20 A, 24 V/5 A und 2x 24 V/40 A.**
 - **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**
-
- Kabel und Steckverbinder in der Nähe der Sicherungs- und Relais-tafel für die einfache Installation eines FMS (Flottenmanagementsystem) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard.
 - DAF Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
 - **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
 - **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.**
 - Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung Tempomat 85 km/h Gaspedal 85 km/h mit ECO ein; 90 km/h mit Eco aus.
 - **DAF Infotainment System: Luxury – umfasst ein zusätzliches 10,1-Zoll-Touch-Display für Audio- und Infotainment-Zwecke. In das System sind ein FM/DAB/DAB+-Radio sowie Streaming-Funktionen über USB und Bluetooth integriert. Die Lautsprecheranlage Exclusive hat 8 Lautspr. und 1 High-End-Verstärker: Zwei Basslautsprecher in Türverkleidungen (1/Tür), zwei Hochtöner an der A-Säule, drei Breitbandlautsprecher (Mitte, links, rechts) im Armaturenbrett (einer pro Position) und**

Kommunikation und
Fahrmanagement

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

	<p>ein 10-Zoll-Subwoofer (25 cm) unter der unteren Schlafliege auf der Beifahrerseite.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne. - ACC mit FCW und AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC sorgt für fixen Abstand zu vorausfahrendem Verkehr; FCW und AEBS helfen, bevorstehende Auffahrunfälle zu vermeiden, indem Fahrer gewarnt und Bremsen aktiviert werden. - Auf Grundlage der GPS-Technik antizipiert die Predictive Cruise Control aufkommende Änderungen der Steigung. Die Predictive Cruise Control kann die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen, die Schaltstrategie des automatisierten Getriebes variieren oder EcoRoll aktivieren, um Kraftstoff zu sparen. - Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.
Sicherheit und Schutz	<ul style="list-style-type: none"> - Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen. - Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit. - Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter. - Basis-Wegfahrsperre. - Sicherheitsvorschriften ADR. Zertifikat für Klasse AT. - Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht.
Federung und Achsen	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t. - Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion. - Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. - Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten der Sattelzugmaschine und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist). - Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe - Parabelfederung vorn für Vorderachstyp 163N oder 183N (bei normaler Fahrhöhe).
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse(n): Reifengröße 385/55R22.5, Radgröße 22,5 x 11,75. - Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00. - Lieferant Goodyear. - Reifendrucküberwachung. - Aluminiumscheibenräder; Alcoa Dura-Bright, Montagelöcher 32 mm. - Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

	<ul style="list-style-type: none"> - Vorderachse: Reifengröße 385/55R22.5, Goodyear Typ KMAXS2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A. - Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ KMAXD2, Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand C – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 72 dB(A), Kategorie A. - Reserverad, nicht zutreffend.
Antriebsstrang	<ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 355 kW - 483 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2500 Nm bei 900-1125 U/min. - Schadstoffklasse Euro 6. - ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters voruebergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern. - Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf. - Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge. - Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2210, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge. - Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift die Kupplung langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals. - Software für automatisierte Getriebe, für den Flüssigtransport optimiert. - Hinterachsübersetzung 2,38. - Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre - Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.
Bremsanlage	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake, Auspuffbremse und ZF-Intarder. Die MX Engine Brake ist eine hydraulisch betriebene, in die Ventilstoßelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage, die gleichzeitig mit der Auspuffbremse arbeitet und somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereitstellt. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Die maximale Bremsleistung des ZF-Intarders beträgt 500 kW. - Pneumatische Steuerung für Feststellbremse. - Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus. - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS).
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> - Radstand 3,80 m / hinterer Überhang 0,99 m. - Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 6,0 mm. Ohne Innenverstärkung. - Serienmäßige Komponentenanzordnung. - Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor. - Auspuffrohr rechts.

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

	<ul style="list-style-type: none"> - EAS-Einheit und horizontaler Batteriekasten auf der rechten Fahrgestellseite, 80-Liter-Tank für AdBlue® über dem linken Kotflügel. - Druckluftbehälter aus Stahl. - 765-Liter-Aluminiumkraftstofftank mit integrierter Trittstufe auf der linken Seite, Höhe 620 mm. - Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite. - Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG. - Laufsteg mit Trittstufe und Mittelteil von ca. 180 cm. Die Länge des Laufstegs an der Trittstufenseite variiert bis max. ca. 100 cm. Auf der der Stufe gegenüberliegenden Seite befindet sich kein Laufsteg. - Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite. - Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff. - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG. - Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil. - LED-Arbeitscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus. - Rückleuchte mit LEDs.
Anhängerausüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Sattelkupplung JOST, Typ JSK42, Gusseisen, Höhe 150 mm mit Befestigungsplatte 40 mm. Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll - Durchm. Königszapfens 2 Zoll, Max. D-Wert 170 kN, maximale vertikale Last 28 Tonnen. - KA-Sattelvormaß 670 mm. - Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen. - Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7poligen Anschlüssen.
Aufbauten und Aufbauvorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole. - Zusätzliche Stromversorgung einschließlich Netzanschluss (A219) im Fahrgestell. - Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell - Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.
Nebenantrieb	<ul style="list-style-type: none"> - Analoge Getriebe-Nebenantriebssteuerung, kein Getriebe-Nebenantrieb. Umfasst einen Nebenantriebsschalter an der Armaturentafel und ein Nebenantriebsregelventil am Fahrgestell. Anschluss für Nebenantriebssteuerung an der vorderen Trennwand des Fahrerhauses mit Eingangssignalen für die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Nebenantriebs und Signalen für Nebenantriebstatusanzeige und Nebenantriebwarnung.
Stromversorgung	<ul style="list-style-type: none"> - Generator 150 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM.
Gesamtgewicht und Zuggesamtgewicht	<ul style="list-style-type: none"> - Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 20500 kg. - Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 50000 kg Kl. 3. - Typenschild: Standard.
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> - Standard-Geräuschpegel. - Die Fahrerhausisolierung ist für extremere klimatische Bedingungen geeignet (Wettergeschehen mit extremen Grenzwerten). - Maximale Umgebungstemperatur 45 Grad. - Beheizter Kraftstoffvorfilter.

Ausführung XF 480 FT 4X2 Sattelzugmaschine 0G393535

	<ul style="list-style-type: none"> - Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus. - Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr. - ITS-Service. - Verlängertes Wartungsintervall: Motor mit größerem Kraftstofffilter; in Kombination mit Motor MX-13: Größere Ölmenge.
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none"> - Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (Whole Vehicle Type Approval = WVTA). - Wagenheber. - Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift. - Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.
Kundenanforderungen	
Zurüstung	<ul style="list-style-type: none"> - Bestellung und Montage LSVA- Gerät - Bereitstellung, Aufbereitung, MFK, alle Prüfberichte und Bodenmatten - Duomatic zusätzlich - Obligatorischer Feuerlöscher in Box an Chassis montieren - CEKON-Ladedose montieren verkabeln - 100 Liter Diesel & AD- Blue - Premium- Sitzüberzüge mit gesticktem DAF- Logo

